



# LAZIO

## INFORMATIONS TECHNIQUES

**sur le fonctionnement du  
carburateur Dellorto piloté**

### **SAV LAZIO :**

**Tél : 04 32 74 30 29**

**Fax : 04 90 25 73 85**

**Mail : [pcardot@acsud.fr](mailto:pcardot@acsud.fr)  
[garantie@sacim.fr](mailto:garantie@sacim.fr)**

DISTRIBUÉ PAR :



# 1. Principe de Fonctionnement

Le carburateur a pour fonction l'ajustement optimal du ratio air / essence par adjonction d'air dans les circuits d'alimentation principal et de ralenti.

L'injection d'air est pilotée par deux valves à solénoïdes, qui sont commandées par l'E.C.U. Celui-ci analyse en temps réel le retour d'information de la sonde Lambda (teneur en oxygène des gaz d'échappement), le régime et la température moteur ainsi que la position du papillon de gaz via le capteur TPS.

# 2. Descriptif des éléments



E.C.U. DELLORTO



SONDE LAMBDA

## 2. Descriptif des éléments



CAPTEUR D'ALLUMAGE



VALVES D'AIR

## 2. Descriptif des éléments



CAPTEUR TPS



CAPTEUR DE  
TEMPÉRATURE MOTEUR

## 2. Descriptif des éléments



FAISCEAU



COMPTEUR  
KILOMETRIQUE

### 3. Dysfonctionnements

Les dysfonctionnements éventuels de puissance et d'émissions polluantes, sont signalés au tableau de bord par un voyant lumineux.



La fréquence de clignotement de ce témoin de défaut est structurée de façon à identifier le composant mis en cause dans le dysfonctionnement.

Contrôle du bon fonctionnement du témoin de défaut : s'allume 2 secondes à la mise sous contact, pour s'éteindre en l'absence d'anomalie.

CODES PANNES DELLORTO		
Voyant de défaut	Affichage	Anomalies possibles
	Allumé en permanence	- E.C.U défectueux - Faisceau électrique défectueux
	1 clignotement	- T.P.S défectueux - Mauvaise Connexion - Faisceau électrique défectueux
	2 clignotements	- Valves d'air défectueuses - Mauvaise Connexion - Faisceau électrique défectueux
	3 clignotements	- Capteur de température moteur défectueux - Mauvaise connexion - Faisceau électrique défectueux
	4 clignotements	- Sonde Lambda défectueuse - Mauvaise connexion - Faisceau électrique défectueux
	5 clignotements	- Starter défectueux - Mauvaise connexion - Faisceau électrique défectueux
	6 clignotements	- Capteur de vitesse défectueux - Mauvaise connexion - Faisceau électrique défectueux

## 4. Branchement faisceau / E.C.U.

N° de broche	Signal
1	Tension batterie (+)
2	Négatif (Masse)
3	Sonde Lambda (O <sub>2</sub> )
4	TPS
5	Capteur d'allumage
6	Capteur de vitesse
7	<i>Non utilisé</i>
8	Valves d'air
9	Starter
10	+5 V
11	<i>Non utilisé</i>
12	Ligne prise diagnostique
13	Sonde de température
14	Coupure moteur
15	Signal compte tours
16	Signal voyant défaut
17	Négatif (Masse)
18	Bobine H.T.

# 5. Schéma électrique

